

# Масло моторное TEXOIL SAE 10W40 API CI-4/SL

## Описание продукта

Всесезонное универсальное полусинтетическое моторное масло, производится с использованием высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок. Благодаря использованию улучшенных базовых масел моторные масла обладают: увеличенным сроком службы, сниженным расходом масла на угар, совместимостью с системами снижения токсичности отработавших газов (SCR, EGR).

Масла серии TEX-OIL относятся к категории масел SHPD (Super High Performance Diesel), предназначенных для современных мощных и скоростных дизелей, со значительно продленным интервалом замены. Разработаны в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяют масла групп API CH-4, CG-4, CF- 4.

## Преимущества

- обеспечивают максимальную мощность двигателя за счет применения базовых масел с увеличенным индексом вязкости и оптимальных антифрикционных свойств
- благодаря улучшенной термоокислительной стабильности не происходит изменение эксплуатационных характеристик моторных масел в течение всего срока использования
- образование стабильной и прочной масляной пленки на деталях двигателя, предотвращает износ в широком интервале температур и продлевает срок службы двигателя
- использование сбалансированной композиции улучшенных базовых масел с пониженной испаряемостью и наличия высокоэффективных моюще-диспергирующих присадок, масла обеспечивают защиту двигателя от образования как высоко-, так и низкотемпературных отложений в двигателе, поддерживая чистоту двигателя в течение всего срока службы масла.

## Применение

- высокооборотистые четырехтактные дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные на тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике, в том числе с системой рециркуляции отработавших газов EGR и/или SCR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- бензиновые двигатели, для которых требуются масла уровня качества API SL.

## СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

API CI-4/SL, ACEA E7, A3/B4, MB 228.3, 228.5, 228.51, MAN M3275-1, MTU cat.2, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EO-M Plus, Renault Trucks RLD/RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, Deutz DQC III-10, Caterpillar ECF-1a / ECF-2, ОАО «КАМАЗ», ОАО «Автодизель» (ЯМЗ), Сертифицировано ААИ

## Физико-химические характеристики

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2000		14,2-14,7
Индекс вязкости, не менее	ASTM D 2270	120	140-150
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 4333	200	234
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	минус 30	минус 37
Щелочное число, мг КОН/г, не менее	ГОСТ 11362	5	9
Плотность при 20°С, кг/м <sup>3</sup> , не более	ASTM D 1298	900	887

\*Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ТЕХОИЛ».

Данные, содержащиеся в таблице, представляют типичную величину, получаемую при обычной погрешности партии товара, не являются технической спецификацией и, из-за постоянного развития продукта, могут подвергаться изменениям. Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несёт какую-либо ответственность за какие либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем каталоге, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Сведения о товарах, представленные в настоящем каталоге, имеют сугубо информационный характер, не являются юридически обязывающими, не представляют собой коммерческое предложение, согласно Гражданскому кодексу.