

МИНЕРАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

ВСЕСЕЗОННЫЕ МАСЛА API SF/CC

Описание продукта

Минеральное всесезонное моторное масло. Производится с использованием базовых масел наивысшего качества и самого современного пакета присадок. Используется в двигателях с большим пробегом и повышенным расходом масла. Рекомендовано для применения в умеренной климатической зоне в качестве основного сорта масла. Применяется для всех типов карбюраторных и безнаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков.



Применение

В карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателях импортных и отечественных легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, где рекомендованы смазочные материалы эксплуатационного класса API SF/CC (или более ранних спецификаций) и соответствующего класса вязкости.

Соответствие требованиям

ПАО «АВТОВАЗ».

Преимущества

СТАБИЛЬНОСТЬ

Улучшенная термоокислительная стабильность.

ЧИСТОТА

Хорошие моющие свойства.

СТОИМОСТЬ

Обладают самой привлекательной стоимостью среди высокоэффективных универсальных масел.

ЗАЩИТА

Обладают улучшенными антиокислительными и диспергирующими свойствами.

Типовые показатели	Методы испытания	10W40	15W40	20W50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069 / ASTM D1298 / ASTM D4052	874	881	891
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	13,8	13,5	18,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	141	138	127
Динамическая вязкость (CCS), мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	6564 (при -25 °С)	5285 (при -20 °С)	5921 (при -15 °С)
Динамическая вязкость (MRV), мПа·с	ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257	37267 (при -30 °С)	22183 (при -25 °С)	21300 (при -20 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	6,1	6,1	6,3
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,9	0,9	0,9
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-35	-32	-22